



Heikki Westerlund paiskoi ralli-Mantaansa näyttävästi. Lamminen oli B-finaalissa pitkään kakkosena kunnes Martin Iversen onnistui pääsemään "hieman" tehokkaammalla Escortilla edelle. (MM)

Keskikesän crossihippalot aloitettiin Ruotsissa, jossa Kenneth Hansen jatkoi Citikoiden voittoputkea kakkosdivisioonassa. Hämeenlinnassa suomalaiset eivät melskanneet A-finaaleissa, mutta siitä huolimatta isännät saivat iloa omista edustajistaan.

Ruotsissa Pekka Rantanen pääsi pitkän odotuksen jälkeen viivalle. Alunperin temmeilykentäksi valittu kakkosdivisioona oli vaihtunut astetta kevyempään.

Rantasen Audi S2 valmistui niin viime tingassa, että ajokokemusta uudella laitteella ei ollut juuri nimeksikään. Ennen kisaa hän sentään onnistui kiertämään hetken ruotsalaisella crossiradalla.

Olemattomat tutustumismetrit eivät Rantasta haitanneet, sillä hän tykkäsi S2:n heti ensimmäisessä aika-ajossa toiselle sijalle. Eroa Ludvig Hunsbedtiin oli ainoastaan puoli sekuntia.

Seuraavassa aika-ajossa suomalainen joutui päästämään neljä kaveria edelleen. Nopein oli tsekki Pavel Koutny Escortilla. Viimeisessä aika-ajossa Rantanen oli jälleen toiseksi nopein.

Finaalipaikkoja jaettaessa Rantanen pokkasi A-finaalin kakkosruudun vieressään paalupaikalla Eivind Opland. Asetelmat eivät kuitenkaan olleet suomalaiselle edulliset. Muilla oli rengastuksena kunnon crossitasuja, kun suomalainen luotti yleispätevänsä rallirenkaaseen.

Rantanen menetti etulyöntiasemansa heti lähdössä. Muut ukot painuivat välittömästi lähdössä edelle. Kisan voitti Opland ennen Hunsbedtia ja Koutnya. Richard Huttonkin ehti maaliin ennen Rantasta.

KONERIKKOJA

Kakkosdivisioonassa tekniikka oli vaihteeksi sekundaaria. Harjoituksissa Martin Schanchen nopeasta, mutta vielä liian epäluotettavasta Fordista paukahti mylly. Norjalainen uuras kisaa edeltäneenä yönä aamuvärähtäiselle ennen kuin uusi kone oli paikoillaan.

Schanche ei päässyt kakkoskoneellaankaan toista aika-ajoa pidemmälle, sillä mäännät yksinkertaisesti sulivat. Schanchen lukuisiin konevaurioihin syitä haettaessa varteenotettavimpana vaihtoehtona lie-

nee norskin hillitön halu olla täysin ylivoimainen kingi moottorin tehoissa ja käyttökiertoissa. "Kolttapojan" kone kiertää 2 000 r/min enemmän kuin yksikään toinen Fordin rotapata.

Lähes yhtä huonoa onnea oli Will Gollopilla. Brittii ajoi kaksi ensimmäistä aika-ajoa C-finaaliin oikeutavalla vauhdilla. Kolmannessa aika-ajossa Peugeotin mylly laukesi täydellisestä.

– Meillä ei ole riittävästi varaosia edes kotona Englannissa. Olen EM-lähtöviivalla vasta elokuussa, britti vaikeroi.

Paalupaikan vei Tommy Kristoffersson Audilla. Viereensä hän sai Kenneth Hansenin. Seuraavassa ruodussa olivat Per Eklund ja Mikael Jernberg. Kolmannen rivin miehittivät Pat Doran ja B-finaalin voittanut Martin Iversen.

Kristoffersson epäonnistui startissa. Hansen painui johtoon sekä myös voittoon.

– Kotikisan voitto on aina mautonta, Hansen myhäili.

– Minä töppäsin startin, kakkoseksi jätetty Kristoffersson sanoi.

Mikael Jernberg oli kolmas, vaikka Eklund taisteli ja oli muutaman kerran jo pääsemäisillään ohitse.

EM-johdossa ollut Jean-Luc Pailier kärsi voimansiirto-ongelmista jäädessä C-finaaliin.

ERA-Cupin voitti Björn Ohlsson.

AHVENISTO:

AJETAANKO SUOMESSA?

Välivuoden jälkeen Ahvenistolla ajettiin, mutta ennen kuin katsojille pystyttiin tarjoamaan ensimmäinen startti ehti kullissien takana tapahtua paljon. Koskaan aikaisemmin ei Suomen EM-osakilpailun kohtalo ole ollut niin vaakalaudalla kuin nyt.

Osanottajapula, sekä etenkin täysin pysähdyksissä ollut yhteistyökumppaneiden hankinta oli koitua kisan kohtaloksi. Mikäli kisa olisi jouduttu peruuttamaan, olisi seura



Tommy Kristoffersson ei tehnyt virheitä A-finaalissa, vaikka hän olikin hermona ennen starttia. "Pekka" Eklund jätti pari kertaa keltaista maalia Audin takakulmiin, mutta ei käyttänyt rajumpia otteita. (MM)

SUOMALAISET PISTEILLE!

JARMO VAINIO, teksti



Kenneth Hansen lennätti punaisen "sitruunansa" kakkosdivisioonan voittoon kotikentällään. Ruotsalaisen mahtavia fiiliksiä lisäsivät katsomoissa kannustaneet 13 500 lajin ystävää. (JL)

ja mahdollisesti myös koko Suomi joutunut sanomaan katkerat jäähyväiset crossille myös tulevina vuosina. Pelkän kunnian vuoksi tapahtumalle ei sentään päätetty näyttää vihreää valoa, vaan lajiin ja sen elpymiseen uskotaan.

Lopullisen järjestämisspäätöksen synnyttä kisa kohtasi muitakin ongelmia. Edellisenä viikonvaihteena ajatun Ruotsin kisan tapahtumat näkyivät valitettavina poisjäänteinä.

Kun muut kilpailijat havaitsivat kisan täyden EM-arvon olevan epävarma, yksi jos toinenkin alkoi miettiä Suomeen matkustamisen mielekkyyttä.

Jotta pisteitä ei olisi jouduttu puoltamaan piti kummassakin divisioonassa olla vähintään 15 starttaajaa. Viimeiset kisalle tärkeät osanottajat saatiin varmistettua vasta lauantai-iltana. Ilman Laakson veljessarjaa sekä Heikki Westerlundia rallicross olisi ollut todella vaarassa!



Ykkösdivisioonan kärkikopla ei turhilaikoinut palkintopallilla. Vas. kakkonen Anders Norstedt, voittaja Ludvig Hunsbedt ja kolmonen Richard Hutton. (HE)

KAATUUKO?

Ensimmäisen kerran runsaat 3 000 maksanutta katselijaa kohahtivat ykkösdivisioonan pelien ollessa radalla. "Stuntmiehet" Saku Vierimaa Escort "Cossylla" ja Jorma Laakso

Golfilla taistelivat oikein tosissaan. Lähdön viimeisessä mutkassa Laakso oli jo hetken kahdella pyörällä, mutta sinnikkäästi kaasujalkaa konehuoneen puolelle venyttämällä hän sai pelinsä putoamaan takaisin neljälle tassulle.



"Ilmojen halki käy Vidarin tie ...". Christensenen kaatoi ykkösen A-finaalissa Escortinsa turhan kalliisti. (PÄ)

RC **EM** RUOTSI & SUOMI

Aika-ajon nopein oli Ludvig Hunsbedt Escortilla. Mies ampaisi omassa lähdössään liikkeelle yhtä vauhdikkaasti kuin useissa yhteyksissä kuuluisutta saanut jänis makuulta. Reilun sekunnin päähän ehti Richard Hutton siitäkkin huolimatta, että hän osui radanreunaksiin.

Huttonin valmistautuminen kisaan oli työntäyteistä, sillä britti rikkoi lauantain vapaissa treeneissä Escortistaan vaihteaskin.

Anders Norstedt oli kolmanneksi nopein, vaikka hänkin ehti nostaa Nissaninsa uhkaavasti kahdelle pyörälle. EM-johdossa Ahvenistolle saapunut Eivind Opland jäi pohjista yli neljä sekuntia.

Pekka Rantanen oli viides. Toiseksi nopein suomalainen oli elämänsä ensimmäistä rallicrossia ajanut Marko Rämänen, joka rallikuntoisella kaksivetoisella Kadettilla jätti taakseen mm. Vierimaan.

LIIKAA RENKAITA

Hutton pisti toisessa aika-ajossa pykälän paremmaksi kuin edellisessä lähdössään. Tilanne muuttui mielenkiintoiseksi Hunsbedtin jäätyä viidenneksi. Välillä mahtuivat Vidar Christensen, Norstedt ja Hunsbedt.

Pekka Rantanen jäi kahdeksanneksi. Maaliin tultuaan kaveri oli valmis tuomitsemaan startin vilppiseläiseksi.

— Lähtö olisi pitänyt panna uusiksi, Rantanen vaati.

Toisen aika-ajon näyttävimmät kuviot tekaisi norjalainen Jan Willy Nordgaard, joka sukelsi nelivetoisella Subarullaan pääsuoran jälkeisessä mutkassa rengaskasaan. Miehen eteneminen pysähtyi siihen, sillä tiukkaan pakatut renkaat tekivät Subaruusta säällittävää jälkeä.

Ilahduttavasti tässäkin aika-ajossa suomalauskuskit altavastajina olleilla autoillaan osoittivat todelliset pelimiehen kykynsä. Jorma Laakso ja Marko Rämänen loihdivat kunnon hipat. Ukot menettivät kuitenkin peittelyissä sen verran aikaa, että toiseksi nopeimmaksi suomalaiseksi kiiruhti Kari Laakso ratakirjoista tulla Renaultilla.

PAALU VARMISTUI

Viimeisen aika-ajon nopein oli Hunsbedt. Kahdella sijoitusasteella hän alkoi valmistautua A-finaaliin. Kärki noudatti muutenkin tuttuja kaavoja. Christensen, Opland ja Norstedt olivat seuraavina. Hutton jäi ajatta osuttuaan ohjauksen kadottaneella autollaan rengaskasaan.

Suomalaisten valtikka siirtyi Saku Vierimaaalle.

— Näikä kasvaa syödessä, Vierimaa veisteli tykitettyään kuudenneksi nopeimman ajan.

Rantanen oli seitsemäs. Hänestä vajaa kaksi sekuntia jäi sensaatiomaisesti taistellut Marko Rämänen, jonka taakse jäi tällä kerralla "ainoastaan" kaksi nelivetoista pelkästään crossiin rakennettua autoa!

TAISTELIJOITA

"Divarin" C-finaalissa Etienne van Der Branden paineli G-ahdetulla Golfilla parhaansa mukaan Jorma Laaksoa karkuun. Kaikista puolellaan olleista avustavista tekijöistä huolimatta belgialainen oli hätää kärsimässä Laakson tunkiessa omaa kaksivetoistaan jokaisesta

mahdollista raosta ohitse.

Parhaimmillaan Laakso oli finaalin toiseksi viimeisellä kierroksella. Vaikka hän ei päässytkään Brandenin ohitse ei finaalin moraalinen voittaja jäänyt kenellekään epäselväksi. Laakso sijoittui myös kolmanneksi, sillä Jorman broidi Kari seurasi veljeään mallikkaasti.

B-finaalissa Branden ja Vierimaa osuivat heti lähtöhässäköissä toisiinsa.

— Kaikilla oli lähdössä kauhea kiire, toisella kierroksella varikolle kaartanut Vierimaa ihmetteli.

Lähtöä alkoi vetää Pekka Rantanen, mutta hänen kohtalokseen tuli rengasrikko. Rantanen keskeytti B-finaalin johdosta. Johtoon siirtyi Nordgaard, mutta hänen kummajaisekseen ilmestyi Marko Rämänen.

Rämäsen ajossa oli rajua yritystä, eikä nuorukainen edes ajatellut tyytyvänsä varmistelemaan kakkossijaa. Norjalaisen onneksi kisassa ajettiin vain kuusi kierrosta.

— Kyllä mä ajattelin mennä ohitse. Kierrokset vain loppuivat kesken, laista innostunut Rämänen vakuutti.

RATKAISU LOPUSSA

A-finaalissa Hutton johti toiseksi viimeiselle kierrokselle asti. Eturukaan rikkouduttua britti joutui päättämään pääsuoran jälkeisessä nousussa Hunsbedtin ohitseen. Kierroksen täytyessä saman tempun teki Norstedt loikkaamalla asfalttihiipysä hopealle.

Hutton onnistui nikuttamaan maaliin kolmantena. Nordgaard oli neljäs. EM-johdon keskeyttämisestään huolimatta säilyttänyt Opland jäi viidenneksi. Neljännellä kierroksella rajusti automuseon mutkassa kaatanut Christensen teloi "Cossynsa" nykyaikaista tilataideteosta muistuttavaksi jääden kuudenneksi.

"SKOGI" ALOITTI

Kakkosdivisioonan ensimmäisen ai-



Pekka Rantanen kotiutui nopeasti mopoilta vaikuttavaan ykkösdivisioonan Audin B-ryhmän supertykin jälkeä. Vauhti oli kohdallaan, mutta vajavainen rengasvalikoima pilasi voittomahikset. (JL)

ka-ajon vei Björn Skogstad, jonka arpaoni oli heittänyt kovaan erään. Samanaikaisesti lähtövilvalla olivat Per Eklund, Pat Doran ja Barry Squibb. "Pekka" Eklund pääsi ajamaan norjalaisen imussa aika-ajon kakkoseksi.

Toinen esifinaali oli Tommy Kristofferssonin voittama lähtö, jossa olivat mukana Kenneth Hansen, Jean-Luc Paillet ja Martin Iversen. Hansen yritti raivoisasti Kristofferssonin ohitusta, mutta lipsahi hetkeksi radan keskialueelle jäädessä tu-
loksissa kahdeksanneksi.

– Tommyn auto nyykähti hetkeksi. Minun oli pakko vetää ulos estäkseni yhteenajo, Hansen kertoi.

Heikki Westerlund ja Markku Laakso olivat nopeimmat suomalaiset, sijat 10 ja 11.

Konkari Eklund paukutteli kovaäänisen Subarun toisen aika-ajon nopeimpaan tulokseen. Kristoffersson jäi puoli sekuntia. Ajanottolaitteiden tarkkuuden testasi Hansen hävittyään kakkossijan yhdellä sadasosalla!

Suomalaisia osaamista esitti etu-
veitoisella yhdeksänneksi Jocke Hol-
lon perään VW:lla kilautunut Risto Ahrikkala, jolla oli useimmiten kor-
keintaan kolme fillaria radassa kiin-
ni.

UUSI JÄRJESTYS

Viimeisessä aika-ajossa Kristoffersson oli vuorostaan nopein. Hän pää-
si salamahtoisesti ansiosta helposti
ajamaan peikastaan kelloa vastaan.
Oman eränsä voittanut Hansen jäi
pari sekuntia. Kristofferssonin pe-
rässä ajellut Skogstad oli kolmas.



*Jan Willy Nordgaardin Subaru sai pahasti slipeensä osuttuaan rengaskasaan. Vielä pahemmin slipeensä oli saada kuljettajalle, jota Marko Rämänen huomatti-
vasti tehottomammalla Opelilla ahdisti koko ajan B-finaalissa. (MM)*

Hollo oli jälleen suomalaisista no-
pein ajaen yhdeksänneksi. Seuraa-
viksi ehtivät huumistelijat Ahrikkala
sekä Heikki Westerlund.

ISÄNTIEN FINAALI

C-finaali ajettiin täysin suomalaisvoit-
min. Voitosta taistelivat uhrautuvim-
min Westerlund ja Ahrikkala. Sop-
paa hämmänsi heikittävän myös alus-
sa johtanut Markku Laakso, mutta
hänkin Opelinsa varatut vaihteet
loppuivat.

– Pojat volvat kolhia autojaan. Mä
katselen tilanteita perässä, Laakson
ja Ahrikkalan rusinointia ukkojen ta-
kana katseli Westerlund komment-
toi voitettuaan finaalin.

roksen alkun. Sitten Citroen lipui
radan sivuun.

– Laatikko hajosi. Yhtään vaihdet-
ta ei ollut enää käytössä, kuuden-
neksi jäänyt Hansen sanoi.

Kärjessä Kristoffersson ja Eklund
leikkivät kissaa ja hiirtä.

– Yritin lopussa pysyä koko ajan
hyvillä ajoilijoilla. Aika ei enää rat-
kaissut. Tavoitteena oli vain voitto.
EM-johtoon noussut Kristoffersson
saraili.

Eklund yritti loppuun asti, mutta
muutamista johtoauton takakui-
maan annetuista napautuksista
huolimatta hän ei saanut kakkossi-
jaansa kirkastetuksi.

Pat Doran oli nopealla "Escolla"
kolmas. Skogstad neljäs ja pisteissä
kakkoseksi pudonnut Paillet viides.
Ranskalaisella oli näpeissään neljäs
sija, mutta rohkea ohitusyritys päät-
tyi rengaskasaan. Veksaillessa si-
joitus heikkeni pykälällä.

ERA-Cupin voitti Tony Kyupers.
Täytekisana oileessa KRC:ssa Jake
Wellin otti A-finaalin kakkosrivistä
vuosisadan lähdon. Startti ratkaisi ja
Wellin oli maalissa ennen paalulta
lähtenyttä Pentti Sinkkiä ja Ari Im-
mosta.

•Huolimatta suomalaisten jäämi-
sestä A-finaaleiden ulkopuolelle Ah-
veniston crossissa oli haistettavissa
ajottain entisajan henkeä. Tilanteita
syntyi tasaisesti eikä pieni aikatau-
lusta lipsuminen haitannut häiritse-
västi.

Kisa osoitti, että crossissa olisi ti-
laa useammallekin rallikuskille. Mikä
olisikaan tilanne, jos kotimainen ral-
liparhaimmisto tekisi joukko-
hyökkäyksen vuoden kuluttua
Ahtenistolle?

